



INTERNATIONAL CHART SERIES  
SÉRIE DE CHARTES INTERNATIONALES  
NOVA SCOTIA / NOUVELLE-ÉCOSSE  
**HALIFAX HARBOUR**  
TRIBUNE HEAD TO / À BEDFORD BASIN

Scale 1:20 000 (44'38"0") Échelle  
Projection: Mercator



DEPTHS are in metres and are reduced to Lowest Normal Tide, which at Halifax is 0.8 metres below Geodetic Datum.

ELEVATIONS and clearances are in metres above Higher High Water, Large Tide. Underlined figures on drying banks or in brackets against drying rocks are in metres above chart datum. Topographic contour interval is 10 metres.

HORIZONTAL DATUM: North American Datum 1983 (NAD 83). Positions on NAD 27 must be moved 0.27 seconds northward and 2.35 seconds eastward to agree with this chart.

SOURCES: Nova Scotia Topographic Database. Provided by the Nova Scotia Geomatics Centre under Educational License.  
NOT FOR PUBLICATION OR DISTRIBUTION.  
Various dates, but 1993-2009.

Date of last change to the source data file: 2007  
Current ENC Edition Date: 2007  
Original surveys by the Canadian Hydrographic Service 1999-2006

For Symbol and Abbreviation, see Chart No. 1.

RADAR REFLECTIONS: Most of the major lighted buoys are equipped with radar reflectors. Individual radar reflectors have not been charted.

CABLES: Submarine cables may conduct high voltages and contact with or proximity to these poses an extreme danger. Mariners should not anchor close to submarine cables; however if anchors become hooked onto a cable care must be taken not to sever the cable. Cables hoisted since the date of publication of this edition may not be charted. Sufficient clearance must be allowed under all overhead cables. Une hauteur libre suffisante doit être allouée sous tous les câbles aériens. Les hauteurs libres actuelles peuvent varier des valeurs cartographiques à cause de changements dans les conditions atmosphériques et/ou les niveaux d'eau.

HALIFAX HARBOUR AND APPROACHES: VESSEL TRAFFIC SERVICES: Traffic Services call sign is 2000. For additional information concerning these services, see Notice to Mariners No. 25 of each year.

LES PROFONDEURS sont en mètres et sont réduites à la marée normale la plus basse, laquelle à Halifax est de 0,8 mètre au-dessous du niveau de référence géodésique.

LES ALTITUDES et les hauteurs libres sont en mètres au-dessus de la Pleine Mer Supérieure, Grande Marée. Les chiffres soulignés sur les bancs asséchés ou entre parenthèses contre les rochers qui découvrent sont en mètres au-dessus du zéro des cartes. L'équidistance des courbes topographiques est de 10 mètres.

SYSTÈME GÉODÉSIQUE: Système de référence géodésique de l'Amérique du Nord 1983 (NAD 83). Les positions basées sur NAD 27 doivent être corrigées de 27 secondes vers le nord et de 2,35 secondes vers l'est pour être en accord avec cette carte.

SOURCES: Nouvelle-Écosse de données topographiques. Proposé par la Nova Scotia Geomatics Centre sous licence éducative.  
PAS POUR LA PUBLICATION OU LA DISTRIBUTION.  
Diverses dates, mais 1993-2009

Pour les signes conventionnels et les abréviations, consulter la carte No. 1.

RÉFLECTEURS RADAR: La plupart des principales bouées lumineuses sont équipées de réflecteurs radar. Les réflecteurs radar ne sont pas représentés sur les signes des bouées.

CÂBLES: Les câbles sous-marins et aériens peuvent conduire une haute tension, tout contact direct ou indirect peut être fatal. Les navigateurs ne devraient pas moullier près de câbles sous-marins; cependant, si les ancres accrochent un câble, il faut se soucier de ne pas rompre le câble. Il se peut que les câbles hoistés depuis la date de publication de cette édition ne soient pas cartographiés. Une hauteur libre suffisante doit être allouée sous tous les câbles aériens. Les hauteurs libres actuelles peuvent varier des valeurs cartographiques à cause de changements dans les conditions atmosphériques et/ou les niveaux d'eau.

SERVICES DU TRAFIC MARITIME DANS LE PORT D'HALIFAX ET SES APPROCHES: Point d'appel numéro 2000 pour les services de trafic maritime; le flèche indique la direction du mouvement du navire. Pour plus de renseignements concernant ces services consulter l'avis aux navigateurs No. 25 de chaque année.

FATHOMS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17
FEET	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	102
METRES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17

LOCATION	Large Tide		Mean Tide		Mean Water Level	
	H.H.W.	L.L.W.	H.H.W.	L.L.W.	Mean	Mean
Halifax	Foot	metres	Foot	metres	Foot	metres
	7.1	2.2	0.0	0.0	5.8	1.8
	metres	metres	metres	metres	metres	metres
	2.2	0.7	0.0	0.0	1.8	0.5

This map was created as part of the requirements for Cartographic Technicians CART 3023. It is a student exercise and as such remains unclassified and uncontrolled. It exists for representation purposes only.

Produced by Lucy Hughes  
November 9th 2009



nscc  
Centre of Geographic Sciences

